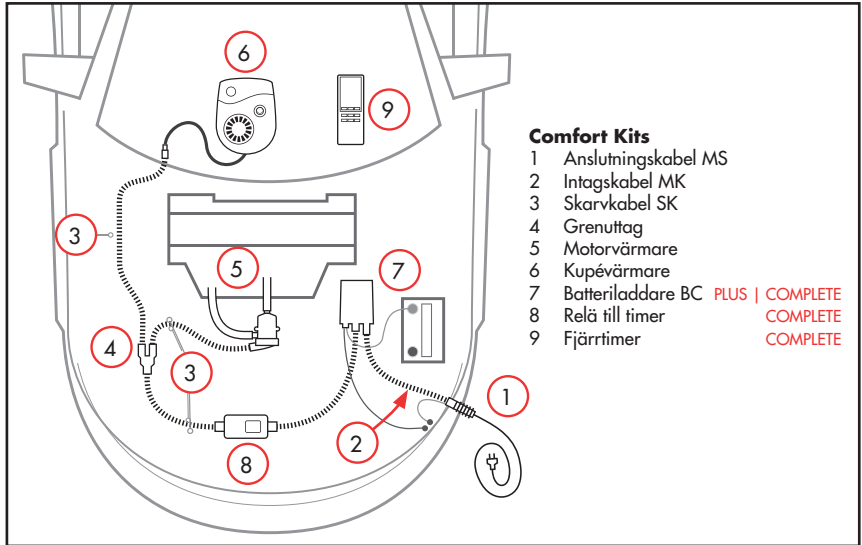


Monteringsanvisning Comfort Kit



Varningar	2	Kupévärmare 1400C/1600C	11
Garanti	2	PLUS	
Lågspänningsdirektiv / Standarder	2	Underhållsladdning	13
Montering allmänt	3	Batteriladdare BC 60	14
Monteringsexempel intagskabel		Batteriladdare BC 1205	16
Med bygel	4	PLUS COMPLETE	
Med expander	5	Fjärrtimer	18
Med mutter	6		
Infällt montage (tillbehör)	7		
Kablar och grenledningssats	8	Ingående komponenter - artikellista	24

Varningar

- För att undvika överhettning får kupévärmaren inte övertäckas.
- Kupévärmaren är inte ämnad att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller som har brist på kunskap eller erfarenhet, om de inte fått handledning eller information om hur man använder kupévärmaren av en person som är ansvarig för deras säkerhet. Barn skall övervakas så att de inte leker med kupévärmaren.
- Använd inte kupévärmaren i omedelbar närhet av våtrum eller pool.

Garanti

För våra produkter lämnas 3 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabrikations- och materialfel. Skador som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättning enligt svensk praxis kan endast åberopas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varutyp, datum och försäljningsställe.

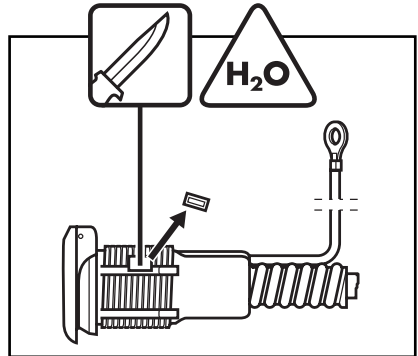
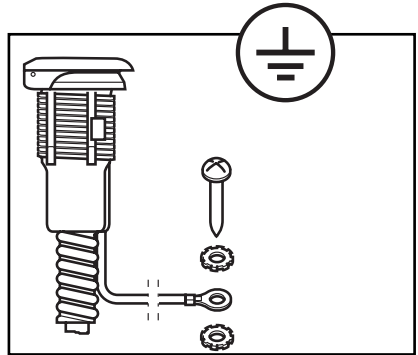
Vid eventuell reklamation kontakta din lokala återförsäljare. Information om Calix återförsäljare samt kontaktuppgifter finns på www.calix.se.

Montering allmänt

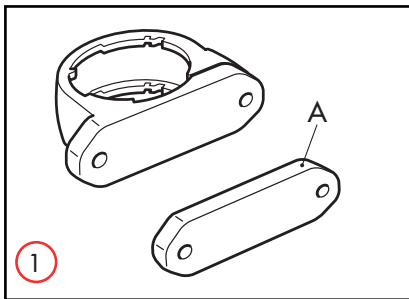
Montering av jordkabel på karossplåt

Avlägsna färgen från karossplåten under fästpunkten och skruva fästet med de bifogade fästdelarna i följande ordning: plåtskruv, taggbricka, ringkabelsko, taggbricka och karossplåt.

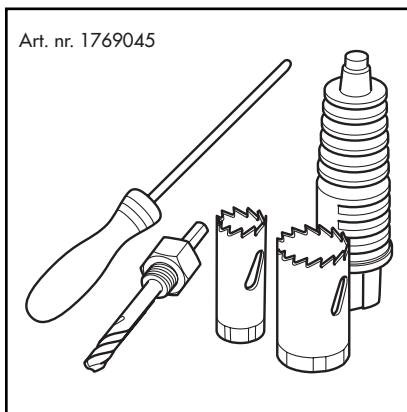
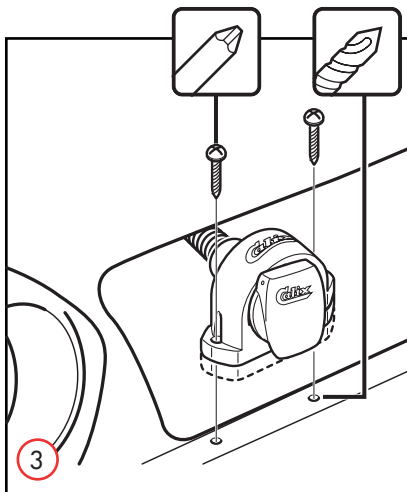
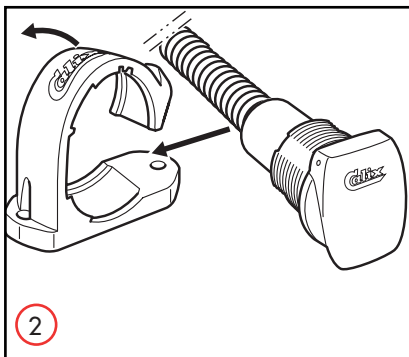
Om intagskontakten monterats så att vatten riskerar att bli stående i kontakten (bakåtlutad) måste dräneringshålen tas upp enligt bild till höger.



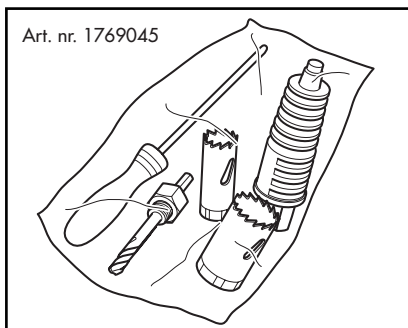
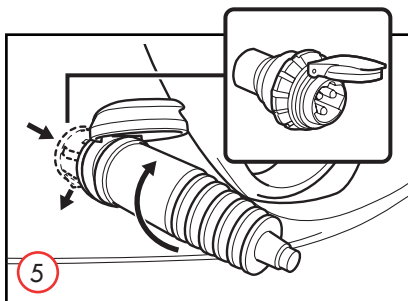
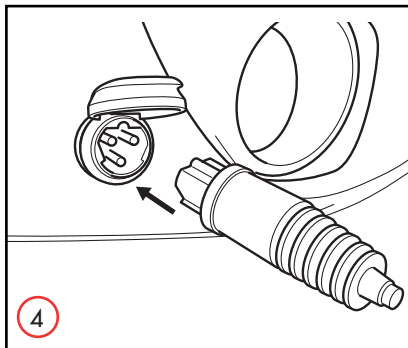
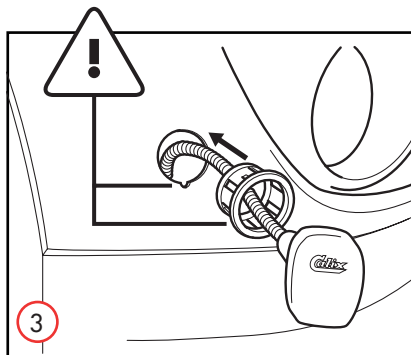
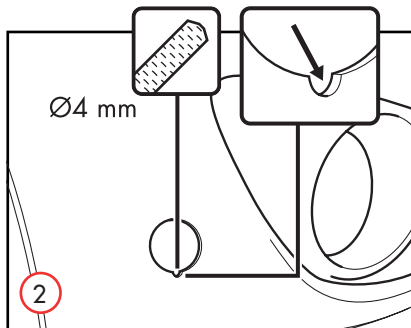
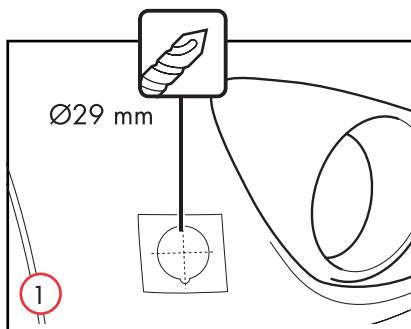
MONTERINGSEXEMPEL INTAGSKABEL MED BYGEL



Distansen (A) används för att locket skall få frigång om kontakten monteras på en plan yta. De två kortaste skruvarna (16 + 19 mm) används när kontakten monteras utan distansen, de två längsta skruvarna (19 + 25 mm) används när kontakten monteras med distansen.

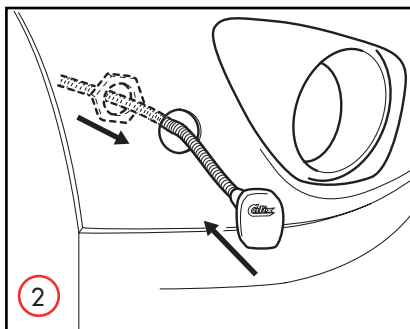
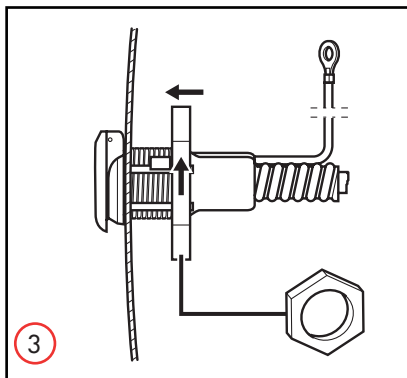
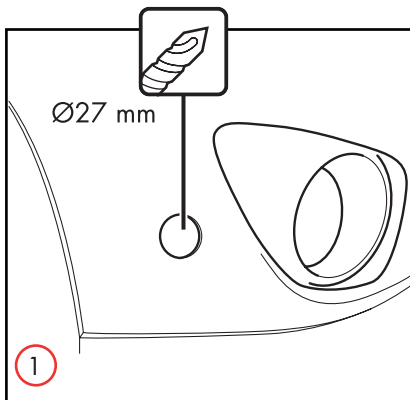


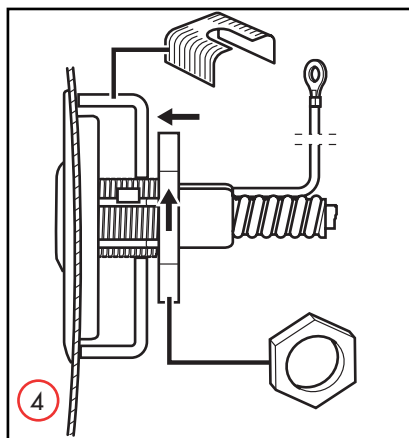
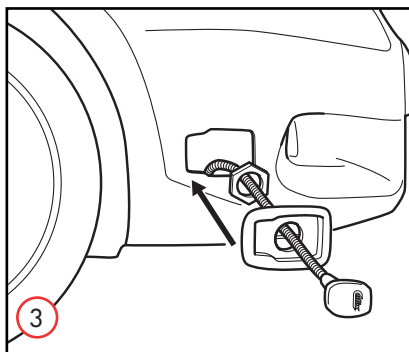
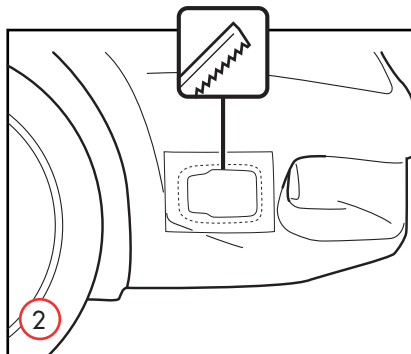
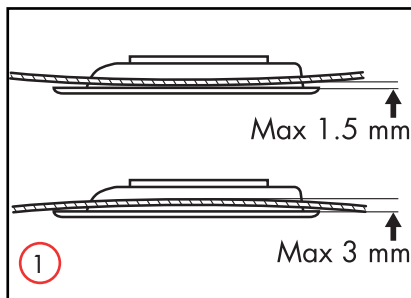
MONTERINGSEXEMPEL INTAGSKABEL MED EXPANDER



SE
FI
EN
DE

MONTERINGSEXEMPEL INTAGSKABEL MED MUTTER





Montering

1. Hitta en lämplig monteringsplats på bilen. Tjockleken på materialet skall vara mellan 1 och 8 mm. Monteringsplatsen bör vara så plan som möjligt, max avvikelse se bild 1.
2. Sätt dit mallen. Borra/såga eller skär längs markeringen (Cut line). Se bild 2 & 3. Ta bort mallen.

3. Sätt dit koppen och muttern på intagskabeln, för in kabel, kopp och mutter genom hålet enligt bild 3. Sätt dit överfallet på insidan och drag åt muttern, se bild 4.

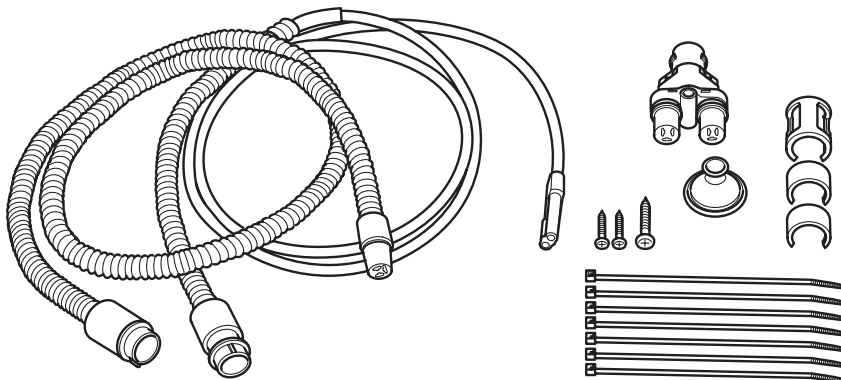
SE

FI

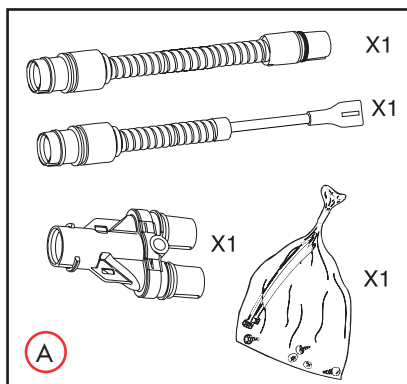
EN

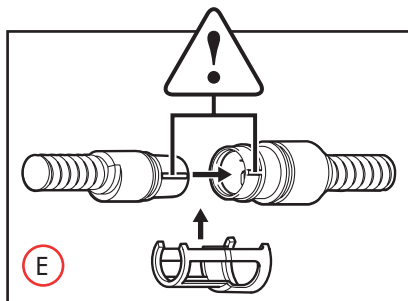
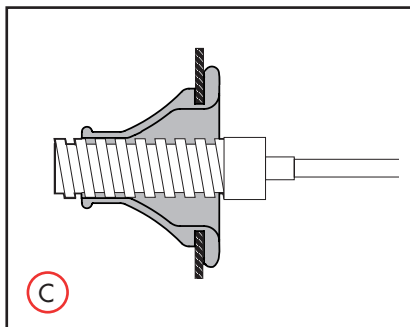
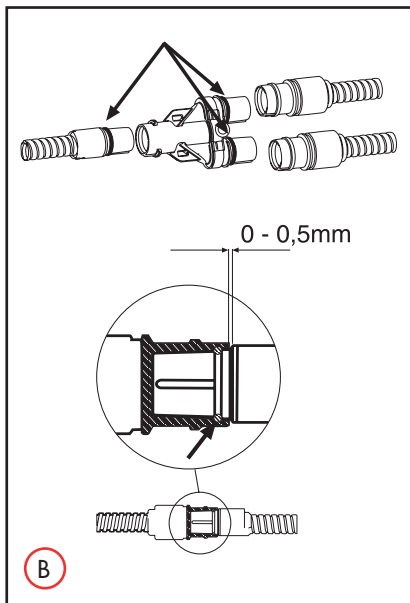
DE

Kablar och grenledningsatts



Läs igenom monteringsanvisningen noggrant och i sin helhet. Kontrollera att samtliga ingående detaljer enligt bild A finns. Monteringen skall vara fackmannamässigt utförd.

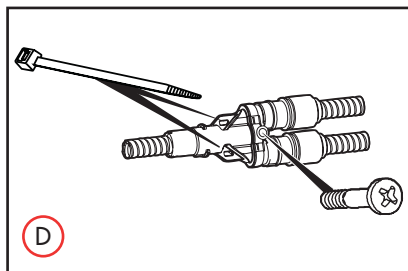




Man kan smörja O-ringarna för att underlätta sammankopplingen av kontaktarna. Tryck ihop skarvkablarna så att kontaktarna bottenar, se bild B. Notera styrsparen mellan kontaktarna enligt bild E.

OBS! Inget fett, olja eller annat smörjmedel får komma i kontakt med de elektriska kontakttonen.

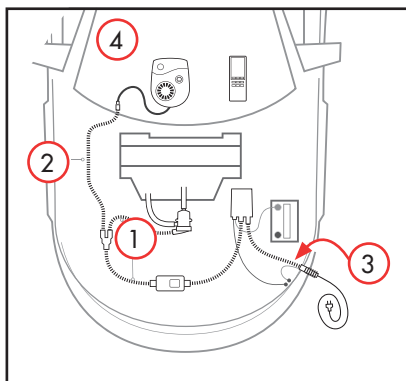
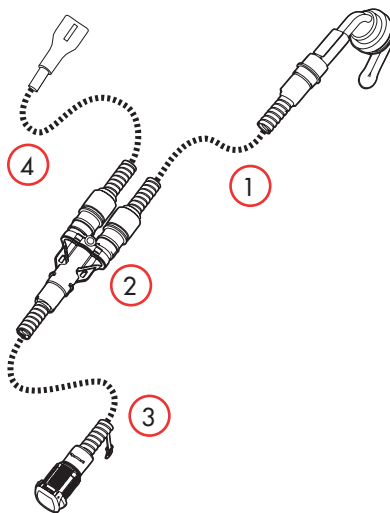
Förankra skarvkablarna, ej mot bromsrör, bränslerör eller AC-rör. Grenuttaget kan antingen förankras med medföljande skruv eller med buntband, se bild D. Glöm ej att rostskydda efter håltagningar i karosplåt.



Kontrollera att skarvkablarna inte ligger mot vassa kanter eller nära (min. 150 mm) varma detaljer exempelvis grenrör, avgasrör, turbo i motorrummet etc.

1. Drag isär kabelskarven vid motorvärmaren. Tag lämplig kabel (1) och montera denna på motorvärmaren.
2. Därefter monteras grenuttaget (2) på de tre kablarna (1), (3) och (4).
3. Borra ett hål \varnothing 25 mm i torpedplåten, alternativt ledig plats i befintlig genomföring. **OBS!** Vid upptagning av hål för genomföring i torpedväggen, kontrollera att det inte finns detaljer som kan skadas tex. AC-rör, bromsrör, elektronikbox eller ledningsnät. Träd på gummigenomföringen på kabeln, se bild C, och för in kabeln genom hålet och tryck dit gummigenomföringen. Montera kupévärmaren i fordonet och koppla ihop den med kabeln från grenuttaget (2).
4. Skarvkablarna skall fästas vid fordonets karosseri och så nära skarven som möjligt. Beroende på förhållandena i fordonet skall ledningen vid behov även fästas på andra ställen. Klamma fast kablarna med de medföljande monteringsdetaljerna.
5. Se för övrigt vidstående principbild för inkopplingen.

OBS! Monteras någon av kablarna på grenrörssida i motorrummet (min. avstånd 150 mm) så kan det vara aktuellt med värmeskydd för kabeln.



Kupévärmare 1400C/1600C

Teknisk information:

Kupévärmare Calix Slim Line 1400C har ett effektläge. Calix Slim Line 1600C har två effektlägen. Kupévärmarens element är av sådan typ att det reglerar effekten efter omgivningstemperatur och luftflöde, se diagram bild 4. Diagrammet visar effekten vid fritt luftflöde. Finns för luften störande detaljer såsom säte, vägg etc. minskar effekten. Normalt förekommande tillverkningsstoleranser påverkar också effekten.

Det är viktigt att kupévärmaren monteras med iakttagande av i bild 1 angivna minimumavstånd. Kupévärmaren ska anslutas till 230 Volt växelspanning.

- Mått (Slim Line 1400C): 178 x 140 x 46,5.
- Mått (Slim Line 1600C): 178 x 140 x 58,5.

Installation:

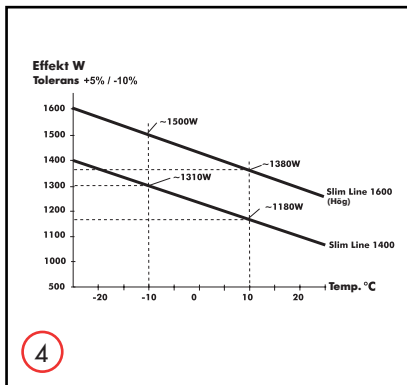
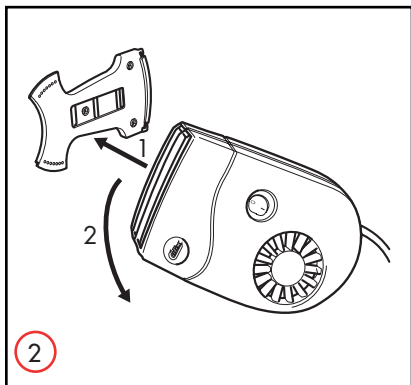
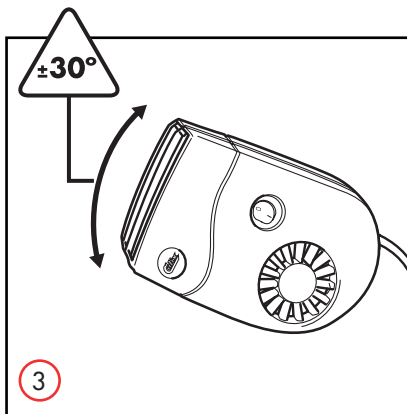
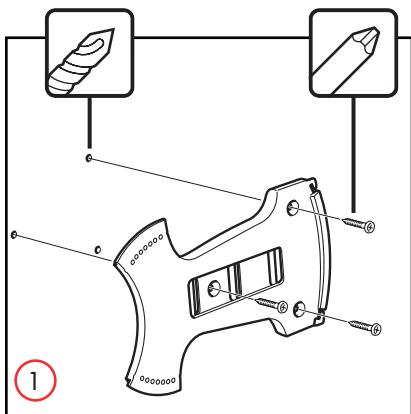
Kupévärmaren är avsedd att fastmonteras med medföljande fäste. Lämplig plats kan vara mittkonsol, kardantunnel eller sidovägg vid benutrymmet. Bestäm monteringsplats där kupévärmaren inte utgör någon fara vid eventuell kollision och skruva fast fästet. Observera att kupévärmaren ej får fastmonteras på plats där den kan träffas av airbagen vid eventuell kollision. Kontrollera med din bilverkstad eller din bilhandlare var du lämpligast monterar fästet för kupévärmaren då det kan finnas känslig utrustning bakom bilinredningen. Kupévärmaren får endast anslutas till Calix minikontakt (CU01).

Effektinställningen anpassas till tillgängligt effektuttag från elnätet. Kontrollera säkringens amperetal innan Du ansluter kupévärmaren och glöm inte att räkna med motorvärmarens effekt om Du har en sådan monterad i bilen.

- 5 Amp säkring medger max effektuttag 1150 Watt
- 6 Amp säkring medger max effektuttag 1380 Watt
- 10 Amp säkring medger max effektuttag 2300 Watt
- 16 Amp säkring medger max effektuttag 3680 Watt

Viktigt

Calix Kupévärmare är försedd med en återställbar temperaturbegränsare som bryter strömmen till elementet och motor om temperaturen stiger över tillåtet värde. Temperaturbegränsaren kan utlösas bl a om värmaren placeras så att luften inte kan cirkulera tex. vid övertäckning av utblåsgaller eller insugsgaller. Om temperaturbegränsaren utlösts fungerar inte kupévärmaren. Återställning av överhettningsskydd sker genom att kupévärmaren görs spänningslös under minst 20 minuter. Vid ev. sladdställsbyte skickas kupévärmaren till Calix AB eller inköpsställe / återförsäljare för åtgärd.



Underhållsladdning

Moderna bilar med avancerade elektriska system kräver ett toppladdat batteri, inte minst vid korta körsträckor. Lika sant är påståendet om att ett fulladdat batteri håller längre.

För att klara detta behövs en typ av laddning som brukar kallas underhållsladdning. Detta innebär att man genom att lägga en spänning på cirka 13,7 V över ett 12 V-batteri får en mycket liten laddningsström att flyta genom batteriet. Denna kompenserar då för den självurladdning som alltid pågår.

Själurladdningen i moderna batterier är mycket låg, men med tiden sänker den

laddningsstatus på batterier som står i vila. Detta måste kompenseras antingen genom periodiska uppladdningar eller som en kontinuerlig underhållsladdning.

Därför finns det mycket att vinna med Calix professionella batteriladdare som hela tiden ser till att batteriet är fulladdat. Uppladdningen av batteriet sker helt automatiskt när så behövs.

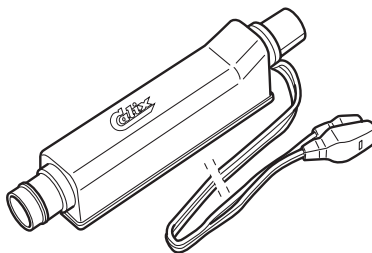
Liksom Calix övriga produkter är batteriladdaren av högsta kvalitet. Laddaren är också energisnål och uppfyller de krav som myndigheter och fordonstillverkare ställer. Batteriladdaren stör heller inte din kallstart eller avancerad elektronisk utrustning.

Batteriladdare BC 60

OBS! Kontrollera batteriets syranivå regelbundet.

Laddaren är avsedd för laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 5 Ah, och godkänd för fast montering i motorfordon med 12 V elsystem och negativ jord (minus till gods).

Vid laddning behöver man varken skruva av batteriets cellproppar eller demontera batterikablarna. Laddaren är dimensionerad för att ladda vid låga temperaturer. Batteritillverkarens anvisningar om skötsel, efterfyllning av destillerat vatten, rengöring och dylikt måste efterföljas.

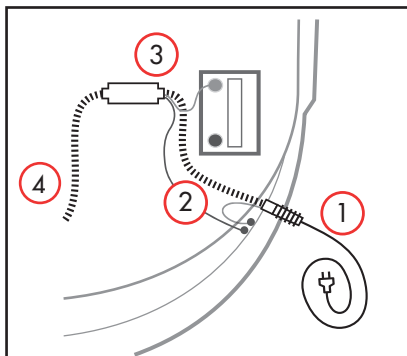


Montering

- 1 Anslutningskabel MS
- 2 Intagskabel MK
- 3 Batteriladdare BC
- 4 Skarvkabel SK

Den röda kabeln ansluts till batteriets pluspol (+) och den svarta kabeln (-) till bilens chassi. Temperatursensorn som är inbyggd i minuskabeln (svart) används för att ge korrekt laddspänning vid olika temperaturer.

Laddaren monteras på ett sådant sätt att omgivningstemperaturen inte blir för hög. Ej nära t.ex. turboaggregat, grenrör etc. Max. temperatur +105° C (+70° C under laddning) får ej överstigas.

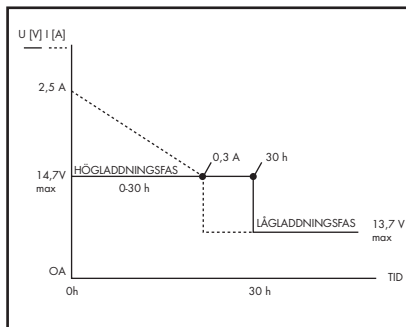


Funktion

Högladdningsfas: Laddning sker vid max. 14,7 V och laddningsströmmen regleras efter laddningsbehov. Efter 30 timmars inkoppling eller då laddningsströmmen sjunkit till 0,3 A övergår laddningen automatiskt i en lågladdningsfas. Tiden 30 timmar är vald med hänsyn till batteriets förmåga att utstå laddningsspänningen 14,7 V. Jämför vidstående diagram.

Lågladdningsfas: Laddning sker vid max. 13,7 V och laddningsströmmen regleras efter laddningsbehov. Vid enbart underhållsladdning av batteri kan laddningsströmmen uppgå till 2 A för att kunna kompensera parallella laster utan att urladdning sker från batteriet. Batteriladdaren laddar i lågladdningsfas så länge den är ansluten till nätspänning (230 V).

Hela laddningscykeln genomförs med temperaturkompensation. Den svarta kabelskon är utrustad med mätkropp som anpassar laddningsspänningen. Denna varierar beroende på omgivningstemperaturen.



Teknisk data

- Systemspänning 12V
- Laddningsspänning 14,7V
- Underhållsladdningsspänning 13,7V
- Max laddström 2,5A
- Ineffekt 50W
- Egenförbrukning 1,0mA
- Längd/Bredd/Höjd 185x35x40 mm
- Vikt med kablar 0,2 kg

SE

FI

EN

DE

Batteriladdare BC 1205

OBS! Kontrollera batteriets syranivå regelbundet.

Laddaren är avsedd för laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 24Ah, och godkänd för fast montering i motorfordon med 12 V elsystem och negativ jord (minus till gods).

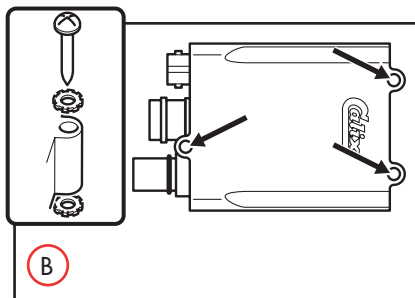
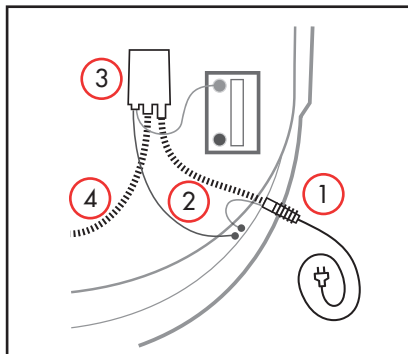
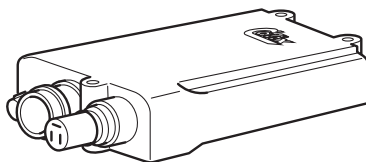
Vid laddning behöver man varken skruva av batteriets cellproppar eller demontera batterikablarna. Laddaren är dimensionerad för att ladda vid låga temperaturer. Batteritillverkarens anvisningar om skötsel, efterfyllning av destillerat vatten, rengöring och dylikt måste efterföljas.

Montering

- 1 Anslutningskabel MS
- 2 Intagskabel MK
- 3 Batteriladdare BC
- 4 Skarvkabel SK

Den röda kabeln ansluts till batteriets pluspol (+) och den svarta kabeln (-) till bilens chassi. När båda kontakterna för 230V skall användas måste det förmonterade skyddslocket på laddaren demonteras, detta kan utföras med tex en polygriptång.

Laddaren monteras på ett sådant sätt att omgivningstemperaturen inte blir för hög. Till exempel turboaggregat, grenrör etc. Max. temperatur +80°C får ej överstigas. Vid monteringen använd skruv och låsbrickor i alla infästningshål (fig B), tänk



på att laddaren skall klara vibrationer och stötar under många år i bilen.

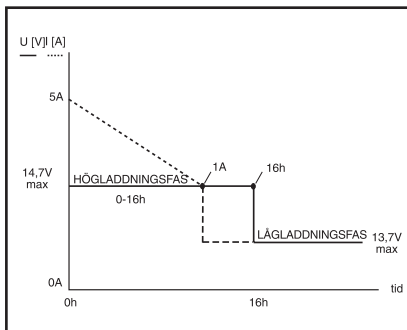
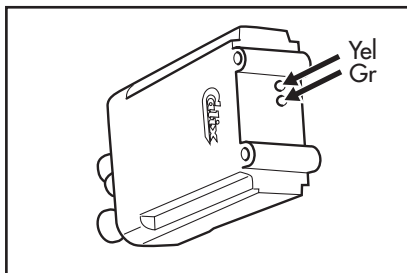
Funktion

Gul "Ye!" lampa lyser under högladdningsfas. Grön "Gr" lampa tänds då laddaren går över i slutladdningsfas. När endast grön lampa är tänd är laddaren i lågladdningsfas (underhållsladdning). Laddningsförlopp Calix BC1205, jämför vidstående diagram.

Högladdningsfas: Laddning sker vid max 14,7 V och laddningsströmmen regleras efter laddningsbehov. Efter 16 timmars inkoppling eller då laddningsströmmen sjunkit till 1 A övergår laddningen automatiskt i en lågladdningsfas. Tiden 16 timmar är vald med hänsyn till batteriets förmåga att utstå laddningsspänningen 14,7 V. Jämför vidstående diagram.

Lågladdningsfas: Laddning sker vid max 13,7 V och laddningsströmmen regleras efter laddningsbehov. I lågladdningsfasen avger laddaren max 13,7V. Vid enbart underhållsladdning av batteri uppgår laddningsströmmen till cirka 0,1 A till batteriet. Batteriladdaren laddar i lågladdningsfas så länge den är ansluten till nätspänning (230 V).

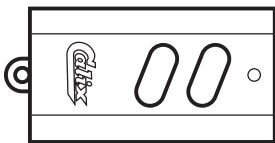
Vid inkoppling (mot nätspänning) arbetar laddaren i högladdningsfas tills laddningsströmmen sjunkit till 1 A eller under max. 16 timmar. Det senare fallet inträffar bland annat då strömförbrukande enheter som till exempel kommunikationsradio, fax och liknande är påkopplade.



Teknisk data

- Systemspänning 12V
- Laddningsspänning 14,7V
- Underhållsladdningsspänning 13,7V
- Max laddström 5A
- Ineffekt 90W
- Egenförbrukning 1,0mA
- Säkring: Max 10A
- Max. omgivn. temp. +80°C
- Längd/Bredd/Höjd 155x95x40 mm
- Vikt med kablar 0,5kg

Fjärrtimer



Nyckelringssändare
för styrning av/på.

Första inställning

Observera att fordonet måste vara anslutet till nätspänning.

1. Tryck på reläkontaktens inlärningsknapp.
2. Reläkontaktens LED-lampa börjar blinka långsamt.
3. Tryck på "on"-knappen på fjärrkontrollen som då sänder sin kod.
4. Reläkontakten tar emot koden och LED-lampan blinkar två gånger som bekräftelse.
5. Reläkontaktens LED-lampa slutar blinka.
6. Fjärrkontrollen och reläkontakten är nu "ihopkopplade".

Ändra inställningen

Repetera punkterna under "Första inställning".

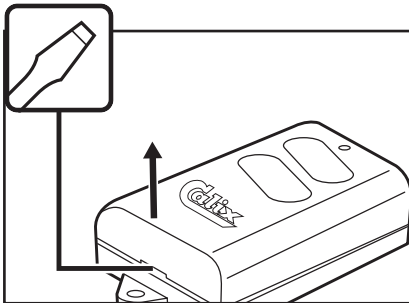
Daglig användning, av/på-funktion.

Tryck på "1"-knappen för att sätta på och "0"-knappen för att stänga av systemet.

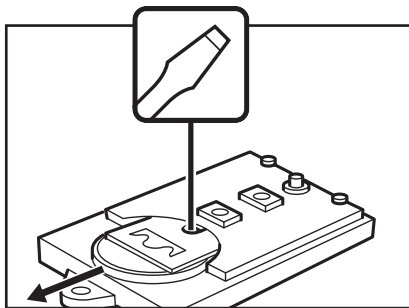
Räckvidd

Fjärrkontrollens räckvidd är upp till ca 30 m i slutna rum.

Byte av batterier



1. Öppna höljet med en liten skruvmejsel.

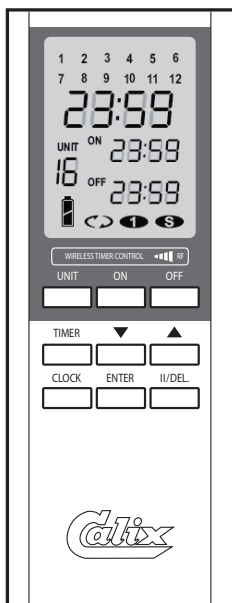


2. Ta ur det gamla batteriet och tryck in ett nytt. Kontrollera polariteten innan höljet stängs.

Specifikationer

Frekvens: 433,92 MHz

Batteri: Ett 3V CR2032 Litiumbatteri (ingår)



Observera!

Fordonet måste vara anslutet till nätspänning vid tidpunkten då fjärrkontrollen skickar startordern till systemet.

Användning tillsammans med timerstyrda eluttag, eller uttag med intermittent (pulslande spänning) kan därför medföra att systemet inte uppför sig som förväntat.

Utsätt inte produkten för slag, stötar, värme, direkt solljus eller fukt.

Kontrollera batterinivån om produkten inte används under lång tid.

Digital fjärrkontroll/timer

Funktioner

Digital fjärrkontroll för timerstyrning. 12 st timerinställningar AV/PÅ. Tydlig display. Enkel och bekväm att använda.

UNIT	Knapp för val av mottagare.
ON	Mottagare PÅ
OFF	Mottagare AV
TIMER	För att ställa in timern.
▲	Bläddra uppåt
▼	Bläddra nedåt
CLOCK	För att ställa in klockan
ENTER	Enter och OK
II / DEL.	Paus / Radera

Specifikationer

Frekvens: 433,92 MHz

Batterier: ett CR2032 3V litiumbatteri för displayen och ett 23A 12V för timern.

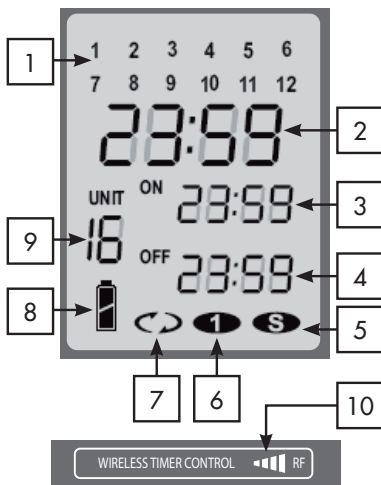
SE

FI

EN

DE

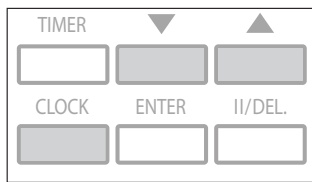
Displayen



1. Timerinställningar. Max antal: 12.
2. Klocka med 24 timmarsvisning.
3. Tid då systemet slås på.
4. Tid då systemet slås av.
5. Slumpmässig timerinställning som stöldskydd när du är bortrest.
6. "AV" och "PÅ" för enstaka tillfällen.
7. "AV" och "PÅ" dagligen.
8. Batterinivå.
9. Aktuell mottagares nummer. Upp till 16 mottagare kan styras med fjärrkontrollen.
10. Indikator som visar att fjärrkontrollen skickar en signal.

Att ställa klockan

Klockan har 24-timmarsvisning. Innan du börjar programmera timern måste du ställa in klockan.

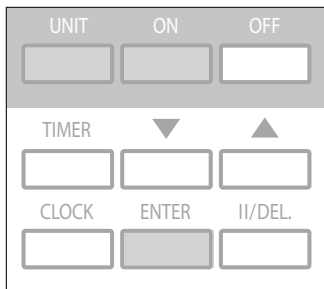


1. Tryck på "CLOCK" i 3 sekunder, siffrorna på displayen börjar blinka.
2. Använd "▲▼"-knapparna för att ställa in timmar och tryck "ENTER" när du är klar.
3. Upprepa ovanstående för att ställa in minuter.

Timern visar nu korrekt tid.

Så kopplar du ihop timern med reläkontakten

1. Anslut nätspänning till fordonet.
2. Välj önskad enhet genom att trycka på "UNIT".
3. Håll timern nära reläkontakten och tryck en gång på reläkontaktens knapp för självinlärning så att inlärningsläget startas. I inlärningsläget blinkar LED-lampan på reläkontakten som indikation på att den är redo för programmering.
4. På timern trycker man sedan en gång på knappen "ON". LED-lampan på reläkontakten blinkar två gånger för att indikera att programmeringen är bekräftad och klar.

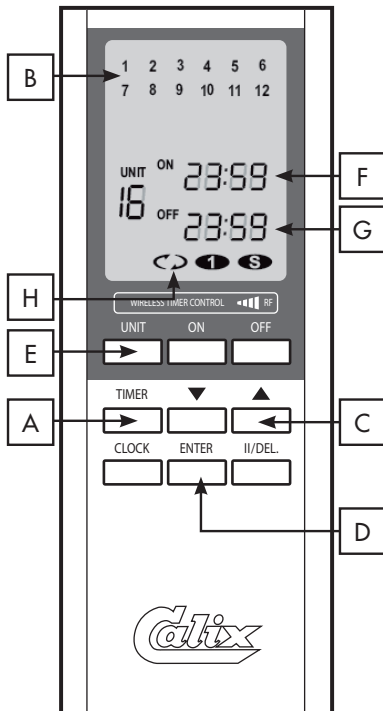


OBS! Om ingen signal detekteras i inlärningsläget inom 10 sekunder återgår enheten automatiskt till vänteläget.

Direktfunktion

Fjärrkontroll för mottagare AV/PÅ

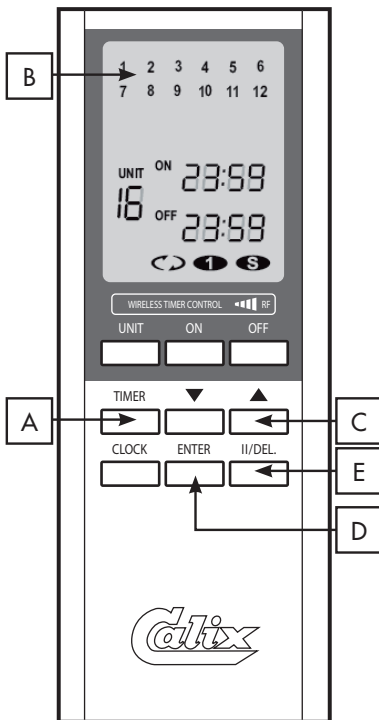
1. Tryck på "UNIT" och välj den mottagare som du vill aktivera.
2. Tryck därefter på "ENTER".
3. Tryck på "ON" för att starta.
4. Tryck på "OFF" för att stänga av.



Timerinställning - dagligen

- Tryck på "TIMER" och håll knappen intryckt under 3 sekunder.
- Timerinställningarna visas på displayen och en av siffrorna blinkar.
- Använd "▲▼" för att stega mellan valen.
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- Tryck på "UNIT" för att välja önskad mottagare.
- Använd "▲▼" för att välja.
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- Nu blinkar siffrorna i ON-fönstret.
- Välj timme med "▲▼".
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- Välj minuter med "▲▼".
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- Nu blinkar siffrorna i OFF-fönstret.
- Välj timme med "▲▼".
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- Välj minuter med "▲▼".
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- Nu blinkar timerinställningen.
- Välj dagligen med "▲▼".
- Tryck på "ENTER" för att bekräfta. Nu är timern inställd!

SE
FI
EN
DE



Pausa en timerinställning

- A Tryck på "TIMER" och håll knappen nedtryckt under 3 sekunder.
- B Timerinställningarna visas på displayen och en av siffrorna blinkar.
- C Använd "▲▼" för att stega mellan valen.
- D Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- E Tryck "II/DEL." för att pausa vald timerinställning. En ruta blinkar nu runt vald timerinställning.
- D Tryck på "ENTER" för att bekräfta. Timerinställningen är nu pausad. Det markeras tydligt i displayen genom att siffran är omgiven av en fyrkant.
 - Upprepa proceduren för att återuppta en timerinställning. En aktiv timerinställning har ingen fyrkant runt siffran.

Radera en timerinställning

- A Tryck på "TIMER" och håll knappen nedtryckt under 3 sekunder.
- B Timerinställningarna visas på displayen och en av siffrorna blinkar.
- C Använd "▲▼" för att stega mellan valen.
- D Tryck på "ENTER" för att bekräfta.
- E Tryck och håll "II/DEL." nedtryckt under 3 sekunder. Tidsinställningen och reläkontaktens nummer blinkar.
- D Tryck på "ENTER" för att bekräfta. Inställningen är nu raderad.

12 st AV/PÅ-inställningar

Du kan ställa in upp till 12 AV/PÅ-tider med timern. Exempel:

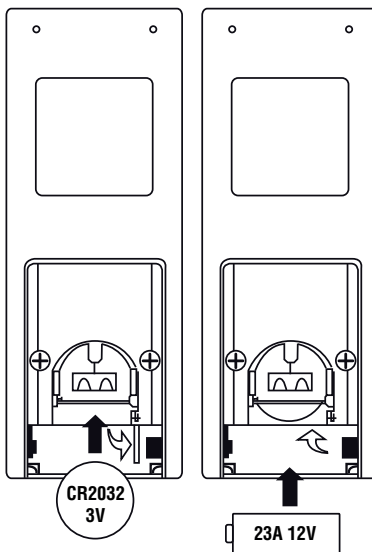
1. Om du har tre mottagare och ställer in 2 PÅ/AV-tider för en mottagare kan du använda de 10 lediga timerinställningarna för de andra två mottagarna.
2. Om du har fyra mottagare kan du ställa in 1 PÅ/AV-tid för mottagare A, 2 PÅ/AV-tider för mottagare B och har då 9 timerinställningar lediga.

Byte av batterier

Fjärrkontrollen kräver två batterier. Ett CR2032 3V litiumbatteri för displayen och ett 23A 12V för timern.

Felsökning

Problem	Lösning
Låg batterinivå	Byt ut litiumbatteriet 3V CR2032
Siffrorna på displayen är otydliga	Kontrollera litiumbatteriet Om displayen inte fungerar korrekt efter byte av litiumbatteriet, kontakta återförsäljaren
Inget visas på displayen	Kontrollera litiumbatteriet. Om displayen inte fungerar korrekt efter byte av litiumbatteriet, kontakta återförsäljaren.
Ingen indikatorsignal	Kontrollera 12 V-batteriet.
Dålig räckvidd	Kontrollera batteriet/byt batteri.



SE

FI

EN

DE

Ingående komponenter - artikellista

	Comfort Kit 1400 Art.nr. 1620010	Comfort Kit 1400 Plus BC 60 Art.nr. 1620150	Comfort Kit 1400 Plus BC 1205 Art.nr. 1620050	Comfort Kit 1400 Complete BC 60 Art.nr. 1620170	Comfort Kit 1400 Complete BC 1205 Art.nr. 1620070	Comfort Kit 1600 Art.nr. 1620020	Comfort Kit 1600 Plus BC 60 Art.nr. 1620160	Comfort Kit 1600 Plus BC 1205 Art.nr. 1620060	Comfort Kit 1600 Complete BC 60 Art.nr. 1620180	Comfort Kit 1600 Complete BC 1205 Art.nr. 1620080
Anslutningskabel MS 2.5 Art.nr. 1762625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Intagskabel MK 1.5 Art.nr. 1762515	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skarvkabel SK 1.0 Art.nr. 1762110	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skarvkabel SK C 1.9 Art.nr. 1620100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Monteringsdetaljer MK Art.nr. 1559102	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grenuttag GU 403 Art.nr. 1762413	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klammersats GL Art.nr. 1556506	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kupévärmare Slim Line 1400C Art.nr. 1620110	•	•	•	•	•					
Kupévärmare Slim Line 1600C Art.nr. 1620120						•	•	•	•	•
Skarvkabel SK 0.55 Art.nr. 1762105		•	•	•	•		•	•	•	•
Batteriladdare BC 60 Art.nr. 1753925		•		•			•		•	
Batteriladdare BC 1205 Art.nr. 1753980			•		•			•		•
Fjärrtimer Art.nr. 1756600				•	•				•	•

Vid beställning av Comfort Kit används artikelnummer för respektive Comfort Kit. De ingående komponenternas artikelnummer används vid beställning av separata komponenter.